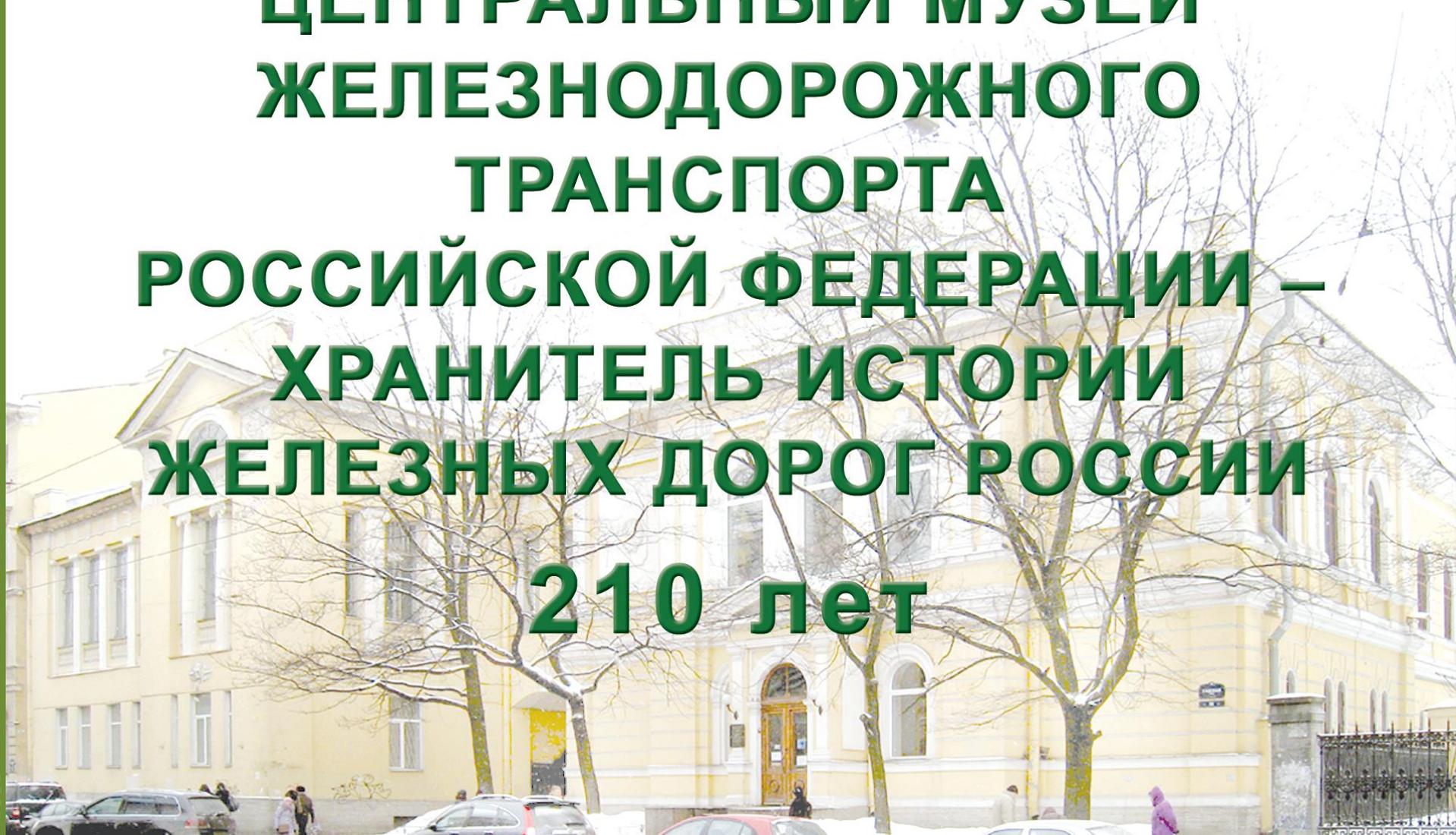




**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
МУЗЕЙ** ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ –  
ХРАНИТЕЛЬ ИСТОРИИ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РОССИИ  
210 лет**





Юсуповский дворец в Санкт-Петербурге.  
Архитектор Д. Кваренги. XIX в.

**Портрет  
А.А. Бетанкура.  
Художник  
П.С. Тюрин  
1859 г.**



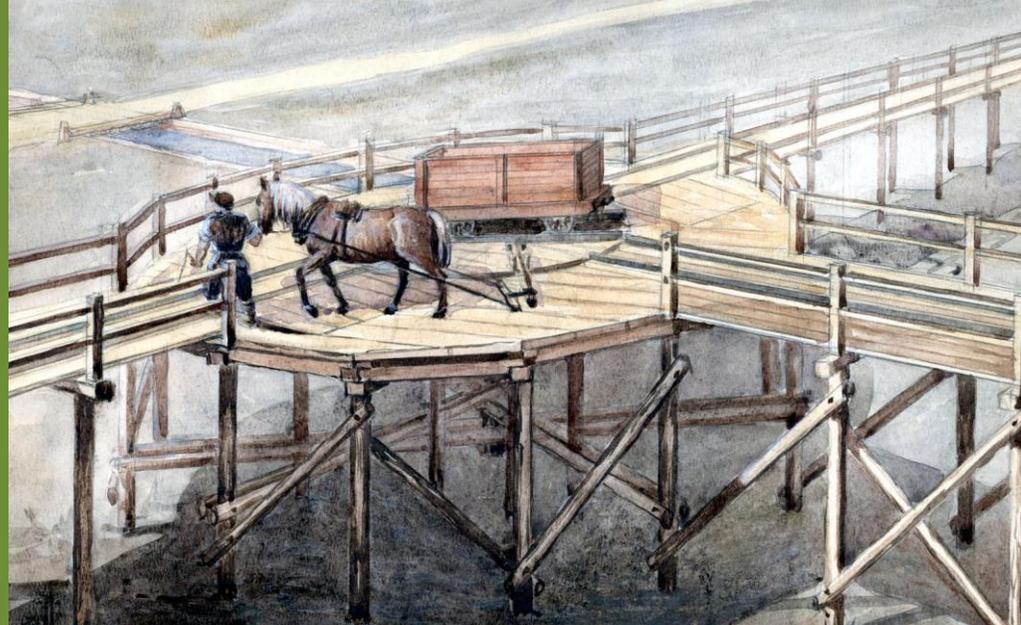
Модель по начертательной  
геометрии «Образование  
поверхности  
гиперболоида»,  
разработанная А.А.  
Бетанкуром.  
Начало XIX в.



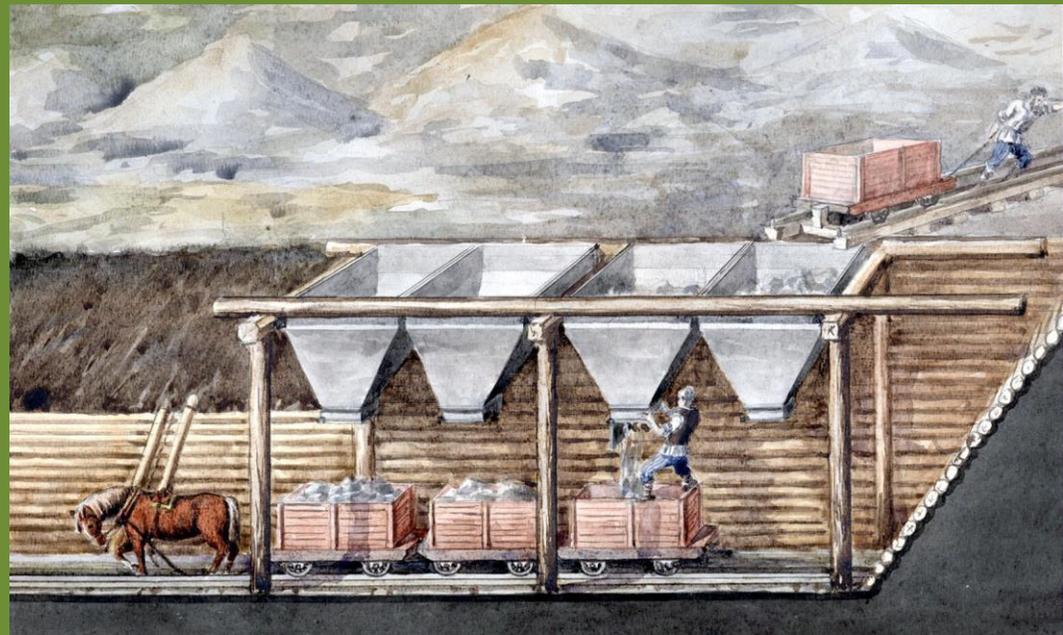
Модель подводной круговой  
пилы конструкции А.А.  
Бетанкура.  
Начало XIX в.

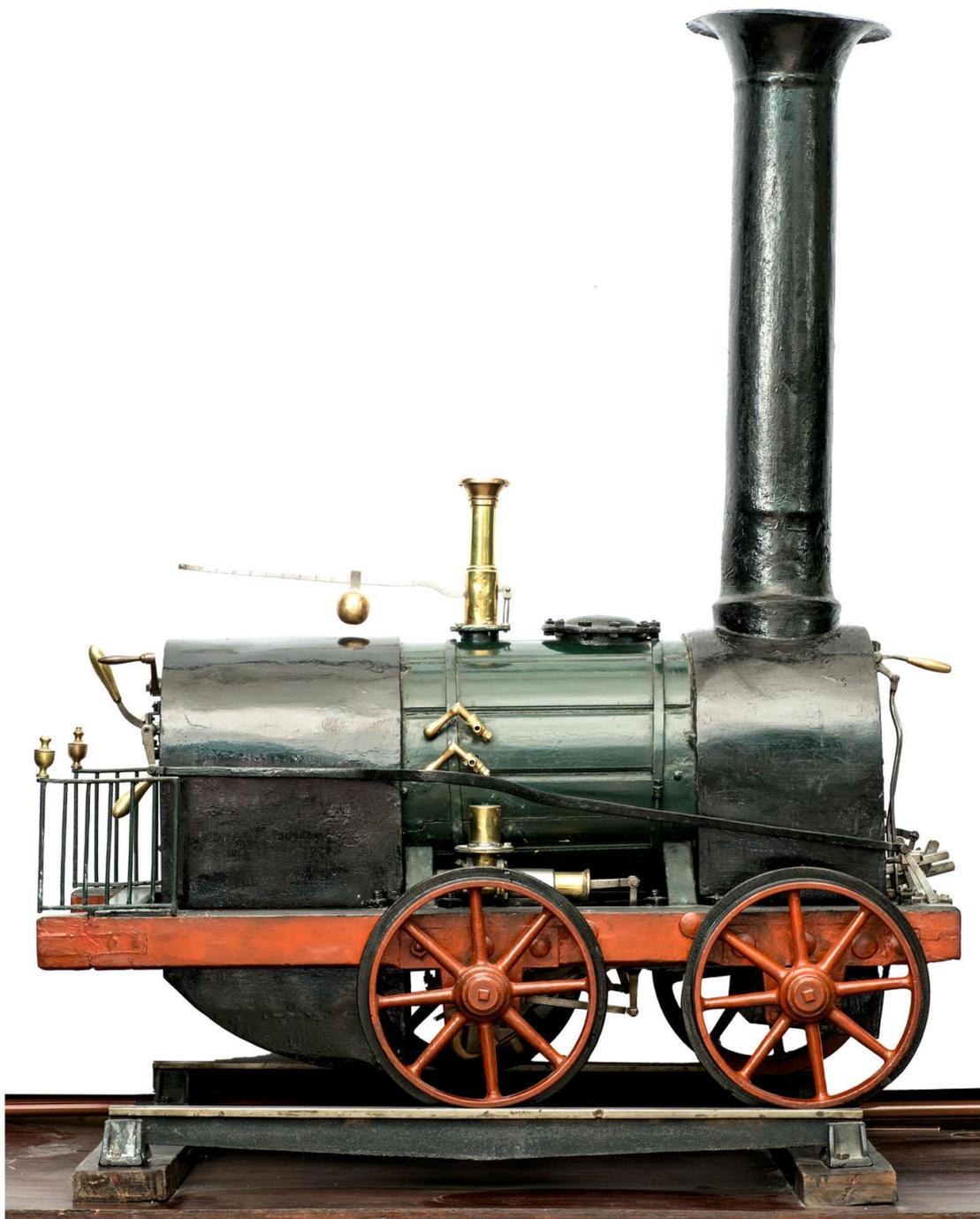


Портрет П.К.Фролова  
Холст, масло. 1958 г.

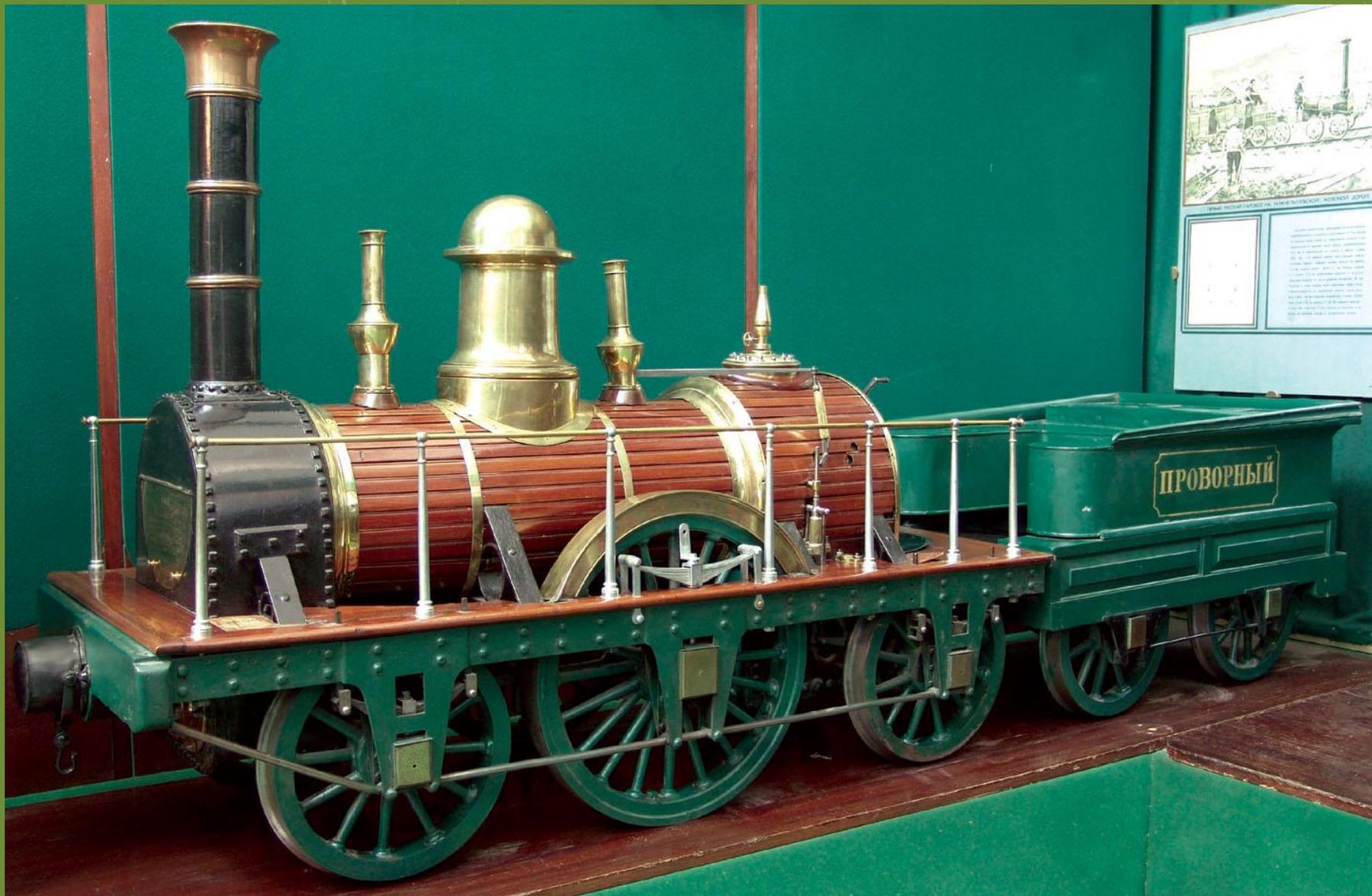


Поворотный круг и устройство  
механической бункерной погрузки руды.

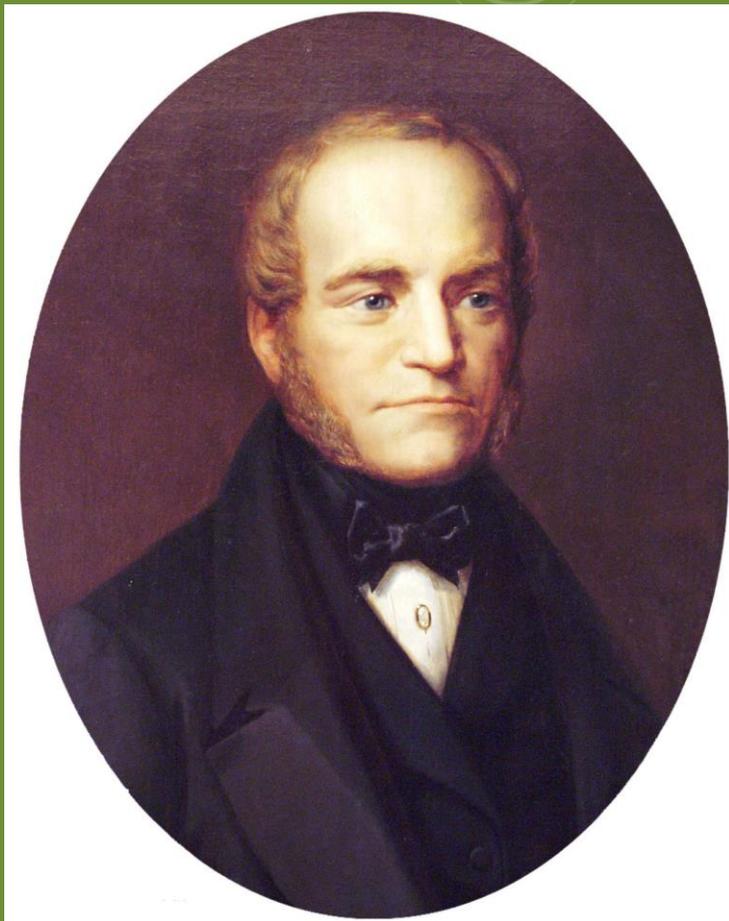




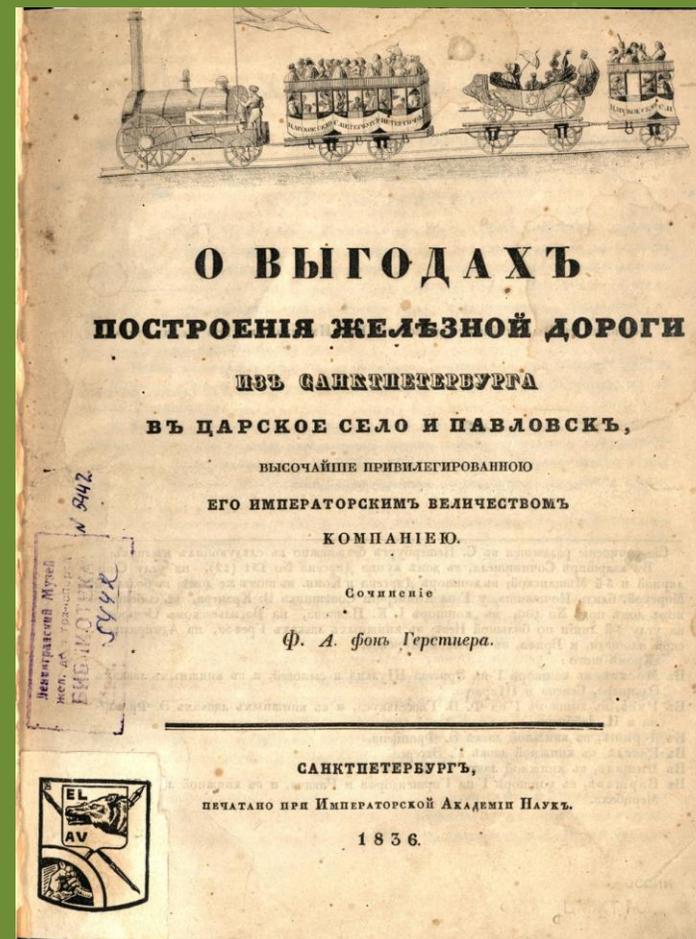
Модель первого  
русского паровоза  
механиков  
Черепановых.  
Изготовлена  
М.Е. Черепановым  
в Нижнем Тагиле  
в 1839 г.



**Модель паровоза «Проворный» Царскосельской железной дороги.  
Масштаб 1:4 модель изготовлена воспитанниками  
Санкт-Петербургского технологического института. 1839 г.**



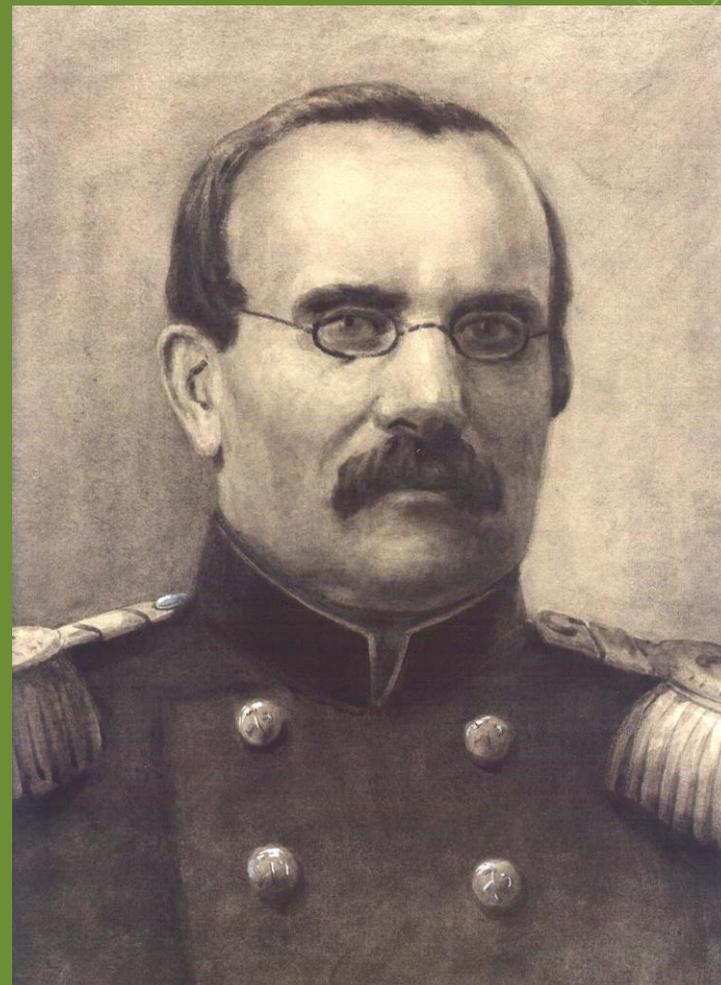
Портрет Ф.А. Герстнера  
Художник В. Худомровский.  
Холст, масло. XIX в.



Титульный лист книги  
Ф.А. Герстнера «О выгодах  
построения железной дороги  
из Санкт-Петербурга в Царское Село  
и Павловск». 1836 г.



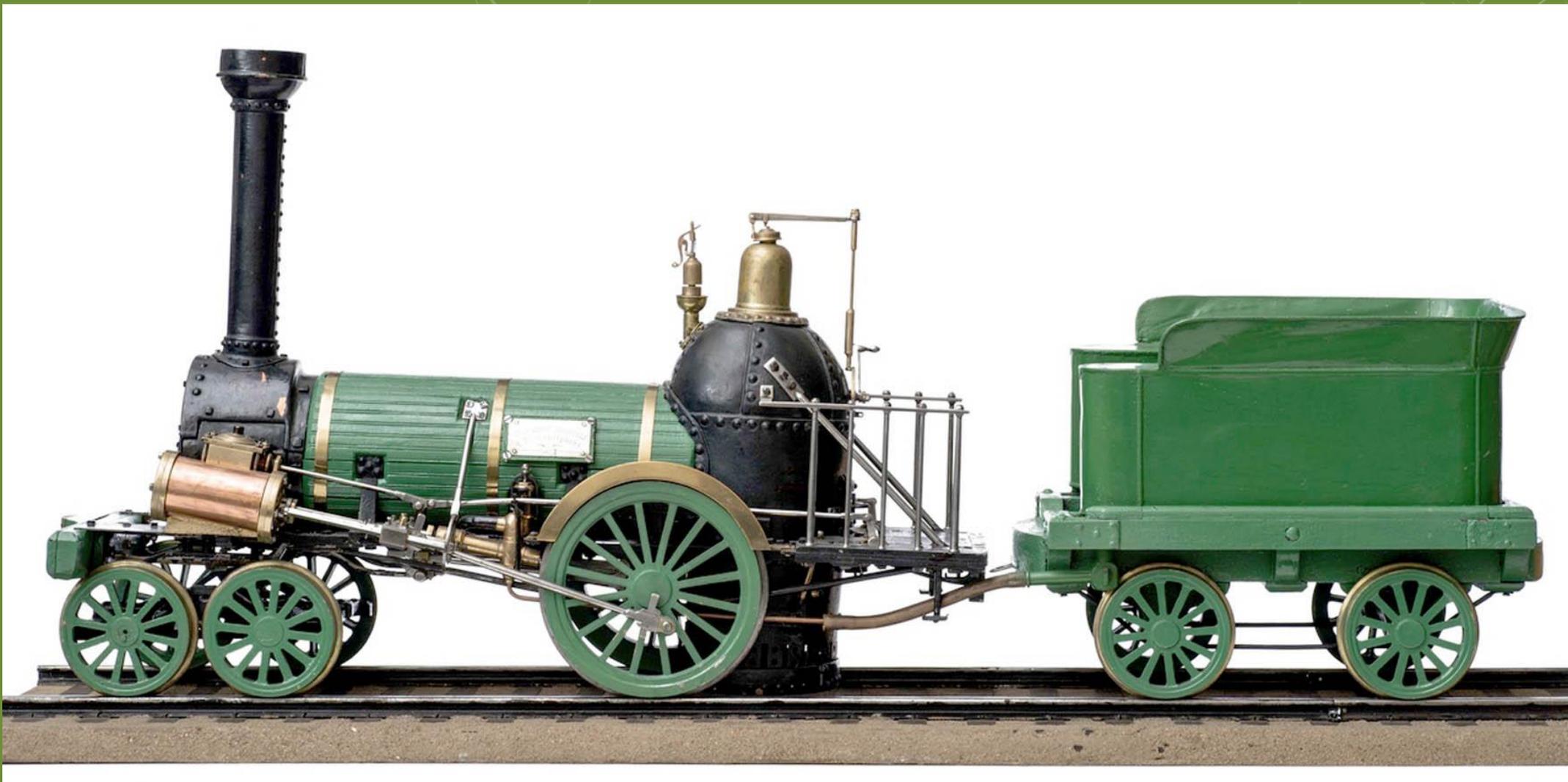
Портрет П.П. Мельникова.  
Художник Н.Л. Тютрюмов.  
1870 г.



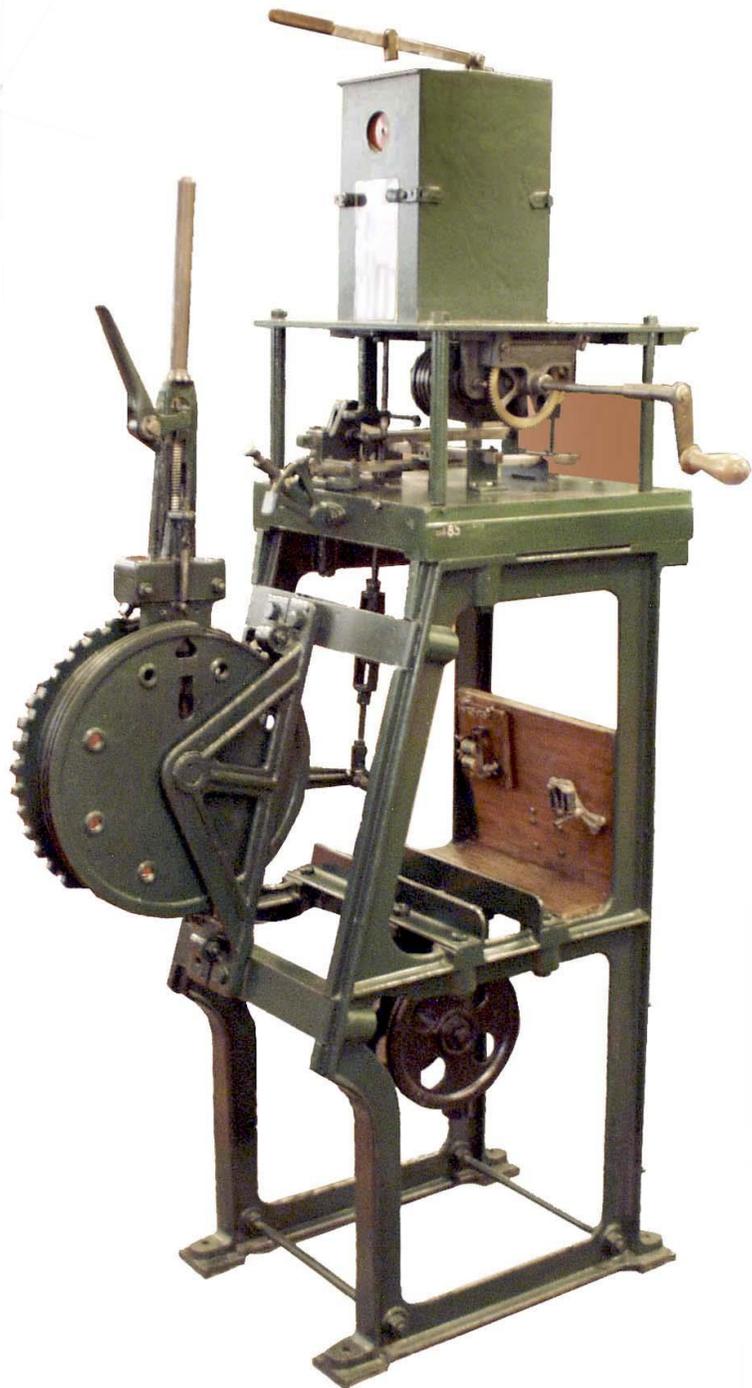
Портрет Н.О, Крафта  
Бумага, уголь. XX в.



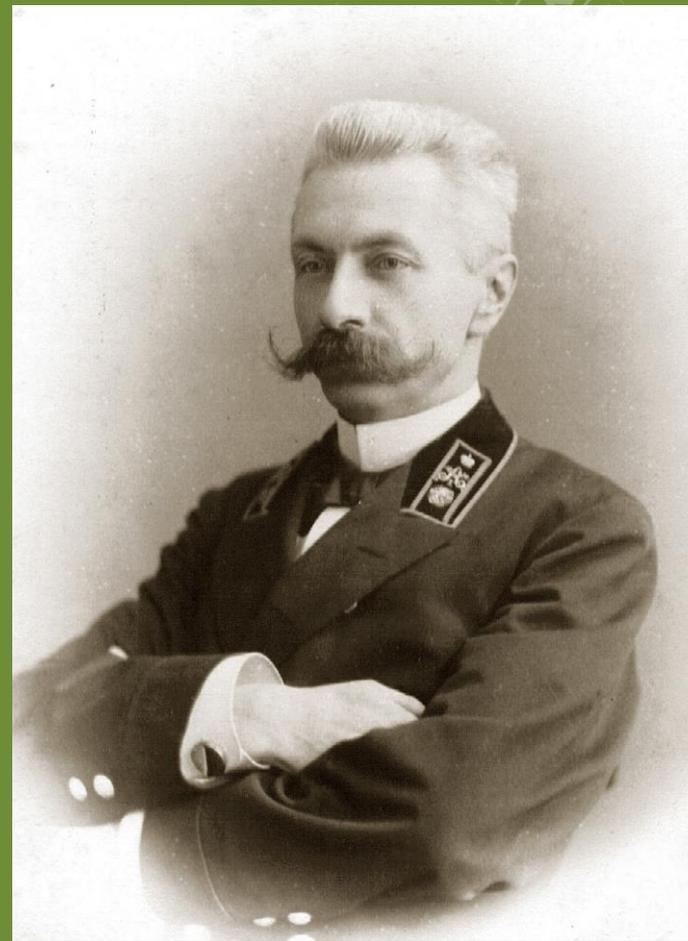
**Модель снегоочистителя.  
В 1840 г. привезена П.П. Мельниковым  
из научной командировки в США.**



Модель американского паровоза типа 2-1-0  
с тендером завода Норриса. 1840 г.  
Привезена П.П. Мельниковым из США.



Аппарат  
механической  
централизации  
стрелок  
и сигналов  
системы Я.Н.  
Гордеенко.  
Начало XX в.



Я.Н. Гордеенко

**Портрет  
М.И. Хилкова.  
Художник  
Н.С. Сергеев.  
Начало XX в.**





**Здание Музея ведомства путей сообщения  
имени императора Николая I. 1902 г.**



Модель парома-ледокола «Байкал», построенного в Англии,  
в Ньюкасле на заводах Армстронга.  
Демонстрировалась на Всемирной выставке в Париже. 1900 г.



**Модель «Способ строительства моста через р. Енисей на Великом Сибирском пути».**  
Изготовлена в мастерских инженера Е.К. Кнорре в 1899 г.  
Экспонировалась на Всемирной выставке в Париже. 1900 г.



Альбомы фотографий Транссибирской магистрали. Конец XIX-начало XX в.



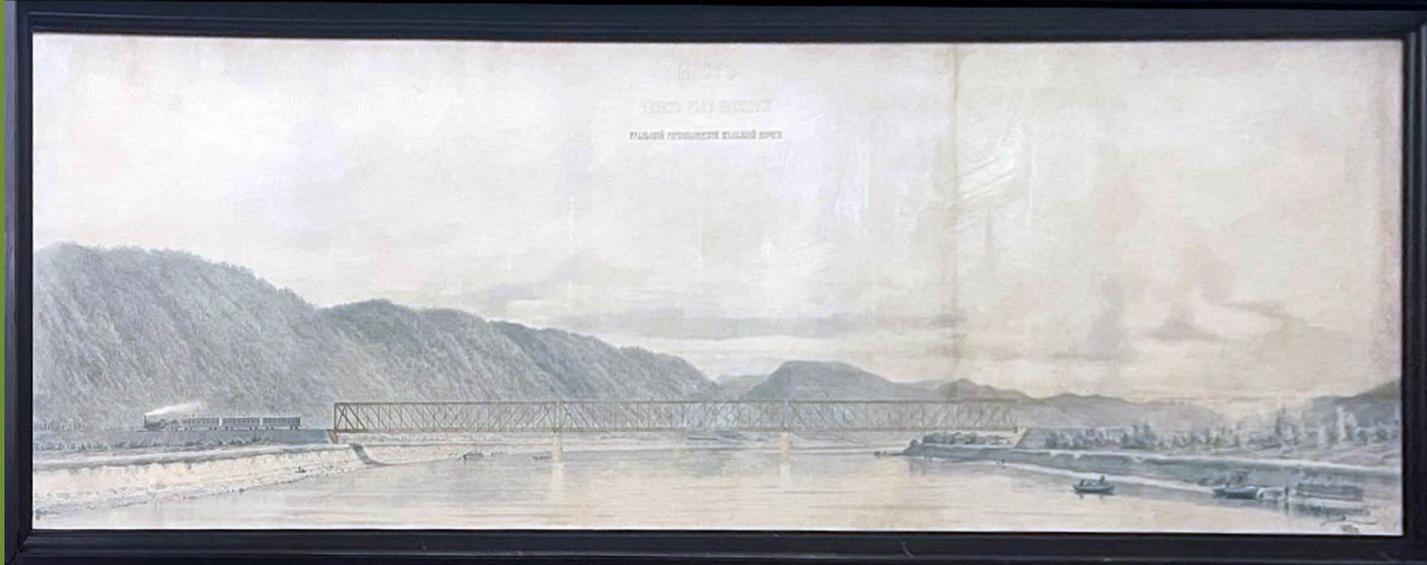
Рабочий стол министра путей сообщения СССР  
Н.С. Конарева. 1980-е гг.



**В.И. Мителенко и Н.Ю. Колташова принимают в фонды музея личные вещи от Г.М. Фадеева. 2022 г.**



**Фотография «Николаевский мост в Санкт-Петербурге» 1876 г.  
(После реставрации 2022 г.)**



**Мост через реку Чусовая Уральской горнозаводской железной дороги  
Художник П.П. Верещагин Бумага, акварель.1878 г.**

**Мост через реку Косьва Уральской горнозаводской железной дороги  
Художник П.П. Верещагин Бумага, акварель.1878 г.**



**Фасад здание Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации. 2023 г.**



Торжественное открытие Музея мостов.  
Экспозиция зала «Мосты Санкт-Петербурга». 2019 г.



**Музей мостов.  
Экспозиция зала «Шосейные мосты»**



**Музей мостов.  
Экспозиция зала «Железнодорожные мосты»**



Модель Крымского моста с подходами. 2020 г.



Центр гражданско-патриотического воспитания «Знаменосцы Победы»



**«Пионерский парк»  
Фондовая площадка музея  
в Ленинградской области  
на станции Лебяжье**



«Пионерский парк»  
Фондовая площадка музея  
в Ленинградской области  
на станции Лебяжье



**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ  
МУЗЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Санкт-Петербург, ул. Садовая дом 50

<https://cmzt.ru/>